



01. Handleiding

Product	Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar
Model	Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)
Fabrikant	Buitink Technology, Duiven, Nederland
Datum	2026-09-16
Versie	01

LEES VOOR MONTAGE

Deze handleiding beschrijft de montage, ingebruikname, inspectie en het onderhoud van de vloeistofkerende drempel van Buitink Technology.

De drempel wordt gemonteerd door de technische dienst of aannemer van de opdrachtgever. Lees de handleiding volledig vóór u begint en houd de gegevensbladen van de kitfabrikant bij de hand.

02.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Inhoudsopgave

- 03. — Over dit product en deze handleiding
- 04. — Opbouw van de drempel
- 05. — Leveringsomvang en controle bij ontvangst
- 06. — Benodigde materialen
- 07. — Kitverbruik en gereedschap
- 08. — Ondergrond voorbereiden
- 09. — Montage op beton: kitten en plaatsen
- 10. — Montage op beton: klemstrip en afkitten
- 11. — Montage op asfalt
- 12. — Verticale opstand tegen wand of trottoirband
- 13. — Uitharden en ingebruikname
- 14. — Gebruik, inspectie en onderhoud
- 15. — Reparatie en vervanging
- 16. — Veiligheid en aansprakelijkheid
- 17. — Contact en ondersteuning

03.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Over dit product en deze handleiding

De vloeistofkerende drempel is een flexibele, schuimgevulde drempel die vast op de vloer wordt gemonteerd. Bij een calamiteit (lekkage, morsen bij laden en lossen, bluswater) vormt de drempel samen met de bestaande vloer en wanden een kuip. De vloeistof blijft binnen de zone en loopt niet in het riool, de bodem of een naastgelegen ruimte.

De doorgang blijft vrij: heftrucks en vrachtwagens rijden er gewoon overheen. Het schuim drukt in en veert terug.

Het opvangvolume is het vloeroppervlak binnen de drempel maal de drempelhoogte. Voorbeeld: $20\text{ m} \times 15\text{ m} \times 0,07\text{ m} = 21\text{ m}^3$.

Voor wie is deze handleiding

Buitink Technology maakt de drempel op maat en stuurt hem op. De montage wordt uitgevoerd door de technische dienst of aannemer van de opdrachtgever. Deze handleiding beschrijft hoe u dat doet.

Buitink Technology levert de aluminium klemstrip en de nylon nagelpluggen (fischer N 6x40) standaard mee. Er komt weinig kracht op de strip: de nagelplug houdt alleen de strip op zijn plaats, de kit dicht af. Kit, primer en ontvetter levert Buitink Technology **niet**; in hoofdstuk "Benodigde materialen" staat welke internationaal verkrijgbare producten geschikt zijn. Voor asfalt is een langere nagelplug nodig, die u zelf aanschaft of bij de bestelling meevraagt.



Drempels gemonteerd in een productiehal met heftruckverkeer



U-vorm rond een vulpunt, met rood-witte signaalmarkering

04.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

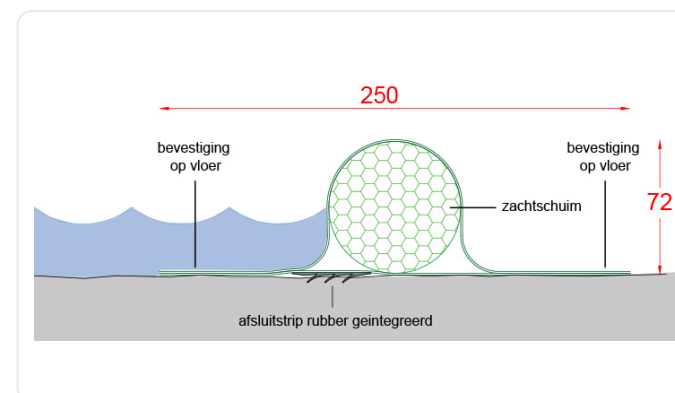
2026-09-16

Versie

01

Opbouw van de drempel

Kern	Rondschuim, open cel, Ø 70 mm (zacht polyetherschuim)
Hoogte gemonteerd	Circa 72 mm (Ø 70 mm schuim plus doek)
Hoes	PVC-gecoat polyesterdoek (polyvinylchloride), circa 1500 g/m ² , verhoogde doorsteekweerstand
Basisstrook	250 mm breed, zelfde doek, hoogfrequent gelast aan de hoes
Keerrubber	Rubberstrook onder de basis, midden onder de schuimrol, driemaal doorgestikt; dicht af op de vloer
Kopse kanten	Dicht gelast
Hoeken	Ingelast in één doorlopend stuk: 90° standaard, 45° tot 135° mogelijk; L- en U-vormen



Doorsnede: basisstrook 250 mm, hoogte 72 mm, geïntegreerd keerrubber, bevestiging op beide voetranden

Lengte per element	Tot circa 22 m uit één stuk; langere lijnen in meerdere elementen
Gewicht	Circa 1,5 kg per meter
Kleur	Grijs (standaard) of blauw; rood-witte signaalmarkering mogelijk
Varianten	Ø 100 mm en Ø 150 mm (minder geschikt voor zwaar verkeer); PU-gecoat doek (polyurethaan) voor brandstoffen, oliën en chemicaliën

05.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Leveringsomvang en controle bij ontvangst

Wat u ontvangt

- Drempel-elementen op maat, met ingelaste hoeken en (indien besteld) verticale opstanden van 200 mm.
- Aluminium klemstrip 40 × 3 mm, voorgeboord, voor beide voetranden (roestvast staal A4 indien besteld).
- Nylon nagelpluggen fischer N 6×40 (plug met slagschroef) voor de klemstrip, voor bevestiging om de 400 tot 500 mm.
- Deze montagehandleiding.
- Niet meegeleverd: kit, primer, ontvetter en gereedschap. Langere nagelpluggen voor asfalt (N 8×80) alleen op aanvraag.

Controleer direct bij ontvangst

- Verpakking onbeschadigd; elementen compleet volgens de pakbon.
- Lengtes, hoeken (aantal en graden) en positie van de opstanden tegen de orderbevestiging.
- Hoes, lasnaden en basisstrook zonder snijschade of scheuren; klemstrips en nagelpluggen compleet.
- Meld afwijkingen direct bij sales@buitink-technology.com, met foto en ordernummer.

Opslag tot de montage

- Droog, uit de zon, niet onder zware lasten; opgerold of losjes gevouwen laten liggen, niet knikken.



Elementen verpakt op pallet, per element gelabeld



Element opgerold voor transport

06.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Benodigde materialen

De kit dicht af; de klemstrip met nagelpluggen houdt de strip op zijn plaats (er komt weinig kracht op). Klemstrip en nagelpluggen worden meegeleverd; kit, primer en ontvetter schaft u zelf aan.

Materiaal	Geschikte producten	Opmerking
Kit (voorkeur): MS-polymeer, ook wel hybride kit	Soudal Fix All Turbo of Fix All High Tack, Tec7, Bostik Simson MSR CA, Innotec Adheseal	Hecht op PVC-doek en beton, ook op licht vochtige ondergrond; weer- en UV-bestendig (ultraviolet). Verwerken bij +5 °C tot +35 °C.
Kit (alternatief): polyurethaan	Sikaflex-11 FC Purform met Sika Primer-3 N op beton en Sika Primer-215 op het doek	Sterke hechting op poreus beton; primer verplicht; niet op bitumen.
Voorbehandeling en primer	Doek: Soudal Surface Activator (MS-kit) of Sika Primer-215 (Sikaflex). Beton: Soudal Primer 150 of Sika Primer-3 N	Onderzijde basisstrook licht opruwen en activeren; primer op poreus beton en bij blijvende waterbelasting.
Ontvetter	Aceton of methylethylketon (MEK)	Ondergrond en onderzijde doek ontvetten; goed ventileren.
Klemstrip (meegeleverd)	Aluminium 40 × 3 mm, voorgeboord; roestvast staal A4 bij agressieve chemicaliën (optie)	Gaten Ø 6,5 mm, hart-op-hart 400 tot 500 mm; uiteinden afgerond.
Nagelpluggen (meegeleverd)	fischer nagelplug N 6×40: nylon plug met slagschroef	Boorgat Ø 6 mm, boordiepte circa 50 mm, hart-op-hart 400 tot 500 mm. Met een hamer inslaan; geen mortel, geen uithardtijd.
Nagelpluggen voor asfalt (zelf aanschaffen of op aanvraag meegeleverd)	fischer nagelplug N 8×80 of een vergelijkbare langere nagelplug	Boorgat Ø 8 mm, boordiepte circa 90 mm. Bij zeer zacht of brokkelig asfalt eerst een proefplug slaan.

07.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Kitverbruik en gereedschap

Kitverbruik

Reken met twee doorlopende kitrupsen van Ø 8 tot 10 mm langs beide randen van de basisstrook, plus een zigzagrups onder de schuimrol.

Twee rupsen Ø 8 mm	Circa 100 ml per meter drempel
Koker 290 tot 300 ml	Circa 3 m drempel
Worst 600 ml	Circa 6 m drempel
Reserve	10 tot 15 % extra voor verlies, hoeken en afkitten van de plugkoppen en kopse kanten
Sika Primer-3 N	1 liter is voldoende voor circa 125 m drempel (twee rupsen)

Praktijkvoorbeeld: voor 99 m drempel in een productiehal (binnen, zonder klemstrip) zijn 36 kokers van 290 ml gebruikt, dus 1 koker per 2,75 m.

Gereedschap

- Klopboormachine met steenboor Ø 6 mm (beton) en Ø 8 mm (asfalt).
- Kitpistool voor kokers of voor worsten van 600 ml (worstpistool).
- Meetlint, rechte lat of smetlijn, krijt of markeerstift.
- Hamer voor de nagelpluggen, rubberhamer voor de basisstrook, schroevendraaier passend op de slagschroef.
- Stofzuiger of bezem en borstel, schone doeken.
- Kitspatel of afstrijkmes voor het afwerken van de naden.
- Persoonlijke bescherming: handschoenen, veiligheidsbril, bij ontvetten goede ventilatie.



Lees vóór gebruik de gegevensbladen en veiligheidsinformatiebladen van kit, primer en ontvetter. Die zijn leidend voor verwerking, uithardtijd en persoonlijke bescherming.



Schuimkern op de basisstrook met doorgestikt keerrubber

08.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Ondergrond voorbereiden

Een goede afdichting begint bij de ondergrond. De kit moet op de vloer hechten en de basisstrook moet over de volle breedte van 250 mm vlak liggen.

Eisen aan de ondergrond

- Schoon, droog en vetvrij; geen losse cementhuid, zand, stof, olie of oude coatingresten.
- Vlak: oneffenheden groter dan enkele millimeters onder de basisstrook egaliseren of uitvullen met kit.
- Temperatuur van ondergrond en omgeving tussen +5 °C en +35 °C tijdens montage en uitharding.
- Bij afschot: de drempel staat aan de lage kant van de te beschermen zone het meest onder druk; controleer dat de kuip daar sluit.
- Tegel- en betonvloeren: voegen en scheuren onder de basisstrook vooraf vullen met kit.
- Asphalt: kit hecht niet op bitumen. Daar dient de kit alleen als afdichting en wordt de klemstrip met een langere nagelplug vastgezet (zie "Montage op asphalt").

Beton, tegels, gietvloer

- Grondig vegen en stofzuigen; ontvetten met aceton of methylethylketon.
- Poreus of zanderig beton: primer aanbrengen volgens het gegevensblad en de afluchttijd aanhouden (Sika Primer-3 N: 30 minuten tot 8 uur).

Positie aftekenen en proefleggen

1. Leg de elementen uit op de bedoelde plaats en laat ze minimaal een uur ontspannen, bij voorkeur bij montagetemperatuur.
2. Controleer de aansluiting op wanden, trottoirbanden, deurposten en aangrenzende elementen. Kopse kanten sluiten aan tegen een opstand of tegen elkaar.
3. Teken de buitenrand van de basisstrook af met krijt of smetlijn aan beide zijden. Markeer de hoekpunten en de posities van de nagelpluggen (hart-op-hart 400 tot 500 mm, eerste en laatste plug circa 50 mm van het einde).
4. Neem de elementen weg en reinig de afgetekende baan nogmaals.



Het keerrubber onder het midden van de basisstrook moet volledig op de vloer dragen. Kies de positie zo dat er geen voeg, put of drempelrand precies onder de schuimrol ligt.

09.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Montage op beton: kitten en plaatsen

1. Ruw de onderzijde van de basisstrook licht op en behandel deze met de voorbehandeling van de kitfabrikant (Soudal Surface Activator of Sika Primer-215). Houd de voorgeschreven wachttijd aan.
2. Breng met het kitpistool twee doorlopende kitrupsen van Ø 8 tot 10 mm aan op de vloer, ieder circa 20 mm binnen de afgetekende buitenranden van de basisstrook.
3. Breng daartussen een zigzagruips aan op de plaats waar de schuimrol en het keerrubber komen te liggen.
4. Werk per element en per lengte van circa 3 tot 4 meter, zodat de kit nog geen huid vormt (MS-kit: huidvorming na 5 tot 15 minuten).
5. Leg het element in de kit, beginnend bij een hoek of een wandaansluiting, en druk de basisstrook aan van het midden naar de randen. Gebruik de rubberhamer om de strook vlak in de kit te tikken.
6. Loop de hele lengte na: de basisstrook ligt over de volle breedte in de kit, zonder plooiën of lucht.
7. Verwijder uitgetreden kit direct met een spatel; laat een kleine kitrand aan de buitenzijde staan als afdichting.



U-vorm met twee ingelaste hoeken van 90°, klaar om in de kit gelegd te worden



Kit hecht niet op vochtige, stoffige of vette vlakken en niet op bitumen. Bij twijfel: een proefstuk van 0,5 m kitten en na 24 uur controleren.

10.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Montage op beton: klemstrip en afkitten

1. Leg de klemstrip 40 × 3 mm op beide voetranden van de basisstrook, circa 10 mm van de buitenrand. Breng een dunne kitruips onder de strip aan als extra afdichting.
2. Boor met de klopboormachine door de gaten in de strip en door het doek in de vloer: steenboor Ø 6 mm, circa 50 mm diep. Boorstof wegzuigen.
3. Steek de nagelplug (fischer N 6×40) door de strip en het doek in het boorgat en sla de slagschroef met een hamer in tot de strip vlak op het doek ligt. Geef zo nodig de laatste slag met een schroevendraaier. Niet doorslaan; het doek mag niet inscheuren.
4. Herhaal dit om de 400 tot 500 mm. Zet bij hoeken een extra nagelplug aan weerszijden van het hoekpunt.
5. Kit alle plugkoppen en de uiteinden van de strips af.
6. Kit de buitenrand van de basisstrook over de volle lengte af met een driehoekige naad (kitspatel), zodat vloeistof niet onder de strook kan lopen.
7. Kit de kopse kanten dicht: tegen de wand, de trottoirband, de deurpost of tegen het aansluitende element. Ook de las tussen hoes en basisstrook bij hoeken en kopse kanten extra afkitten.



Ingelaste hoek: hier de lasnaad en de overgang naar de basisstrook extra afkitten



Dicht gelaste kopse kant; tegen wand of aansluitend element volledig afkitten

11.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Montage op asfalt



Kit hecht niet op bitumineuze ondergronden. Op asfalt is kit uitsluitend afdichting; de klemstrip wordt op zijn plaats gehouden met een langere nylon nagelplug, bijvoorbeeld fischer N 8x80. De meegeleverde nagelpluggen N 6x40 zijn voor asfalt te kort; de langere pluggen schaft u zelf aan of vraagt u bij de bestelling mee.

1. Bereid de ondergrond voor zoals beschreven in "Ondergrond voorbereiden": vegen, losse steenslag verwijderen, droog en vetvrij.
2. Teken de positie af en proefleg de elementen.
3. Sla bij zeer zacht of brokkelig asfalt eerst een proefplug op een onopvallende plek: boorgat Ø 8 mm, circa 90 mm diep, plug insteken, slagschroef inslaan. Zit de plug strak en laat hij zich niet met de hand lostrekken, dan is het asfalt geschikt.
4. Breng de twee kitrupsen en de zigzagrups aan zoals bij beton. Hier dient de kit alleen als afdichting tussen doek en asfalt, niet als hechting.
5. Leg het element in de kit en druk de basisstrook aan van het midden naar de randen, zoals bij beton.
6. Leg de klemstrip op beide voetranden en boor door de strip en het doek in het asfalt: steenboor Ø 8 mm, circa 90 mm diep. Boor rustig, zodat het asfalt rond het gat niet uitbrokkelt. Boorgruis wegzuigen.
7. Steek de nagelplug N 8x80 in en sla de slagschroef met een hamer in tot de strip vlak op het doek ligt; om de 400 tot 500 mm, met een extra plug aan weerszijden van elk hoekpunt.
8. Kit de plugkoppen, de stripuiteinden, de buitenrand van de basisstrook en de kopse kanten af.

Aandachtspunten bij asfalt

- Asfalt vervormt bij warmte en onder zwaar verkeer. Controleer de eerste weken wekelijks of de strips en de kitnaad nog aansluiten.
- Zit een plug niet strak, boor dan een nieuw gat circa 50 mm verderop en kit het oude gat af.
- Bij oud, sterk brokkelig asfalt waarin ook de proefplug geen houvast vindt: overleg met Buitink Technology over een betonnen strook of een andere positie.

Waarom een nagelplug volstaat

De drempel wordt niet op trek belast; de klemstrip hoeft alleen op zijn plaats te blijven terwijl de kit de afdichting verzorgt. Een kleine nylon nagelplug is daarvoor voldoende, beschadigt het asfalt nauwelijks en is direct na het inslaan belastbaar. Zwaardere bevestigingsmiddelen zijn niet nodig.

12.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Verticale opstand tegen wand of trottoirband

Waar de drempel eindigt tegen een wand, deurpost of trottoirband, sluit de kuip pas als ook die aansluiting dicht is. Daarvoor kan de kopse kant als verticale opstand van 200 mm worden uitgevoerd (optie, bij bestelling opgeven).

1. Reinig en ontvet de wand of band over de hoogte van de opstand plus 50 mm.
2. Breng op de wand een volle kitlaag aan op de plaats van de opstand; bij ruwe of poreuze wanden eerst primeren.
3. Zet de opstand in de kit en druk hem vlak aan, van onder naar boven. De overgang tussen basisstrook en wand moet vol in de kit liggen.
4. Bevestig bij verkeer of trillingen een kort stuk klemstrip verticaal over de opstand met twee of drie nagelpluggen; plugkoppen afkitten.
5. Kit alle randen van de opstand af met een doorlopende naad: bovenrand, zijranden en de hoek waar de opstand op de basisstrook aansluit.

Zonder opstand

Eindigt een element met een gewone dichte kopse kant tegen een wand of band, kit dan de kopse kant en de aansluiting van de basisstrook tegen de wand vol af. Een fillet van kit tussen wand en drempel over de volle hoogte van 72 mm is voldoende bij een vlakke, gladde wand.



Kopse kant op een tegelvloer; voegen onder de basisstrook vooraf vullen met kit



Trottoirbanden en gevels zijn zelden vlak. Controleer na het uitharden met een gieter of emmer water dat de aansluiting dicht is. Nakitten waar water doorkomt.

13.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Uitharden en ingebruikname

Moment	Wat mag	Toelichting
Direct na montage	Niets: zone afzetten	Geen verkeer, niet belopen op de drempel zelf
Na circa 3 uur (Soudal Fix All Turbo)	Licht belasten	Handvast na 20 minuten, belastbaar na 3 uur volgens gegevensblad
Na 24 uur	Eerste verkeer	MS-kit hardt circa 3 mm per 24 uur uit; verkeer op zijn vroegst na 24 uur
Na 2 tot 3 dagen	Volle belasting	Rupsen van 8 tot 10 mm zijn dan doorgehard; volle sterkte bereikt
Nagelpluggen	Direct belastbaar	Geen uithardtijd; de kit bepaalt wanneer verkeer mag

Lage temperaturen en hoge luchtvochtigheid verlengen de uithardtijd. Houd bij twijfel de langere tijd aan.

Controle vóór ingebruikname

- Alle nagelpluggen ingeslagen, strips vlak, plugkoppen afgekit.
- Doorlopende kitnaad langs beide voetranden, bij kopse kanten, hoeken en opstanden zonder onderbreking.
- Basisstrook overal vlak op de vloer; geen plooiën, geen lucht onder de strook.
- Hoes onbeschadigd; schuimrol veert terug na indrukken.

Watertest (aanbevolen)

- Giet na volledige uitharding water langs de binnenzijde van de drempel, vooral bij hoeken, kopse kanten en opstanden.
- Controleer aan de buitenzijde na 10 minuten op doorlekken. Lekt het: drogen, nakitten, opnieuw uitharden en testen.
- Leg de test vast met datum en foto; dit is uw bewijs van een gecontroleerde montage.

14.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Gebruik, inspectie en onderhoud

Gebruik

- De drempel is overrijdbaar door heftrucks en vrachtwagens; hij is in gebruik op laadperrons met vrachtwagenverkeer en in productiehallen met heftrucks.
- Rijd er haaks en rustig overheen. Niet remmen of sturen op de drempel.
- Geen lasten of pallets over de drempel slepen; geen scherpe voorwerpen (lepels van een heftruck, steekwagens met stalen rand) over de hoes trekken.
- Niet als stootrand, aanrijdbeveiliging of parkeerstop gebruiken.
- Slijtage van de hoes op het rijspoor is normaal en zichtbaar; het schuim blijft functioneren. Vervang het element vóór de hoes doorgesleten is.

Onderhoud en reiniging

- Reinigen met water en een mild reinigingsmiddel; geen oplosmiddelen, geen hogedrukreiniger op de kitnaad.
- Na een calamiteit: de opgevangen vloeistof afvoeren volgens de geldende regels voor die stof; daarna de drempel reinigen en de kitnaad en de hoes controleren. Bij langdurig contact met olie, brandstof of chemicaliën de hoes op verweking of zwelling controleren.

Inspectie (maandelijks en na elke calamiteit)

- Hoes: sneden, schaafplekken, doorgesleten plekken op het rijspoor.
- Kitnaad langs beide voetranden, bij hoeken, kopse kanten en opstanden: doorlopend, niet losgekomen, geen scheuren.
- Klemstrips en nagelpluggen: vast, niet verbogen, plugkoppen nog afgekit.
- Schuimrol: veert terug tot volle hoogte na overrijden.
- Noteer de inspectie met datum en bevindingen.

15.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Reparatie en vervanging

Situatie	Oorzaak	Maatregel
Kleine snede of schaafplek in de hoes (tot circa 50 mm)	Scherpe last, steekwagen, lepels van een heftruck	Plek reinigen en ontvetten; reparatiestuk van PVC-doek met contactlijm voor PVC-doek opplakken, randen afkitten. Reparatiemateriaal is op aanvraag via Buitink Technology verkrijgbaar.
Grotere beschadiging, doorgesleten hoes of open lasnaad	Slijtage door verkeer, mechanische schade	Element vervangen. Geef bij bestelling de lengte, hoeken en opstanden op; de drempel is per element leverbaar.
Kitnaad losgekomen of gescheurd	Onvoldoende voorbehandeling, bitumen, beweging van de ondergrond, chemische aantasting	Oude kit volledig verwijderen, ondergrond en doek reinigen en ontvetten, opnieuw kitten en uitharden. Op asfalt: klemstrip en nagelpluggen controleren.
Klemstrip los of verbogen	Aanrijding, losgekomen nagelplug	Nagelplug vervangen (nieuw gat circa 50 mm verderop, oude gat afkitten); verbogen strip vervangen; plugkoppen opnieuw afkitten.
Drempel komt bij overrijden omhoog of verschuift	Geen of te weinig bevestiging; kit op bitumen	Element loshalen, ondergrond herstellen, opnieuw monteren met klemstrip en nagelpluggen.
Hoes verweekt of gezwollen	Langdurig contact met brandstof, olie of oplosmiddel	Element vervangen; voor deze toepassing de uitvoering met PU-gecoat doek kiezen.

Demontage van een element: de slagschroeven met een schroevendraaier uitdraaien of de klemstrip lostrekken (de nylon plug breekt of komt mee), klemstrips wegnemen, kitnaad met een mes doorsnijden en het element lostrekken. Oude kit van de vloer verwijderen en de oude boorgaten afkitten vóór hermontage.

16.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Veiligheid en aansprakelijkheid



De drempel is een vloeistofkerende voorziening. Of de voorziening in uw situatie voldoet aan de regelgeving (in Nederland onder meer PGS 15 en het Besluit activiteiten leefomgeving; in Duitsland onder meer de AwSV en TRwS 779; in België VLAREM II) bepaalt het bevoegd gezag of uw verzekeraar. Buitink Technology geeft daarover geen garantie.



Buitink Technology geeft geen garantie op de vloeistofdichtheid van de bestaande vloer, wanden, voegen of putten. De kuip is zo dicht als de zwakste aansluiting. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de staat van de ondergrond en voor de uitvoering van de montage.



Controleer per stof de chemische bestandheid van het doek en van de kit. PVC-gecoat doek is bestand tegen water, bluswater, verdunde zuren en logen, wasmiddelen, kunstmestoplossingen en kortstondig olie. Bij benzine, diesel, oplosmiddelen of langdurig contact met olie: kies de uitvoering met PU-gecoat doek en een kit die daartegen bestand is. Raadpleeg bij twijfel de bestendigheidstabel van de fabrikant of vraag advies aan Buitink Technology.



De gegevensbladen en veiligheidsinformatiebladen van de kit- en primerfabrikant zijn leidend voor verwerking, uithardtijd, belastbaarheid en persoonlijke bescherming. Deze handleiding geeft algemene aanwijzingen en vervangt die documenten niet.

- Draag handschoenen en een veiligheidsbril bij het kitten, ontvetten, boren en inslaan van de nagelpluggen. Zorg voor ventilatie bij het gebruik van aceton of methylethylketon.
- Zet de montagezone af voor verkeer tot de kit is uitgehard.
- De drempel is niet getest op een maximaal aslast of tonnage; gebruik bij zeer zwaar of intensief verkeer is voor rekening en beoordeling van de gebruiker.

17.

Handleiding

Product

Vloeistofkerende drempel, schuimgevuld, overrijdbaar

Model

Ø 70 mm (ook Ø 100 / Ø 150 mm)

Fabrikant

Buitink Technology, Duiven, Nederland

Datum

2026-09-16

Versie

01

Contact en ondersteuning

Buitink Technology

Typograaf 1

6921 VB Duiven

Nederland

Telefoon: +31 (0)316 250 830

E-mail: sales@buitink-technology.com

Website: www.buitink-technology.com

Montage-instructie op afstand

Wilt u de montage vooraf doorspreken of tijdens het werk een controle laten meekijken? Buitink Technology biedt montage-instructie op afstand via videogesprek, op uurbasis. Plan dit via sales@buitink-technology.com.

Bestellen van extra elementen of reparatiemateriaal

Vermeld bij een bestelling of vraag altijd het ordernummer van de oorspronkelijke levering, de lengte en de hoeken van het element en een foto van de situatie.

Houd bij de hand

- Orderbevestiging met de maatvoering.
- Gegevensbladen van de gebruikte kit en primer.
- Foto's en datum van de montage en de watertest.